

## Schichtdickenmesser PCE-CT 30 / 40 / 50

Zerstörungsfreie Messung auf Stahl / Eisen und Nichteisenmetallen (Kombigerät PCE-CT 30)  
Stahl / Eisen (PCE-CT 40) oder Nichteisenmetallen (PCE-CT 50)

Der Schichtdickenmesser ist ein Kombinations-Messgerät für zerstörungsfreie Messungen von Beschichtungen auf Stahl/Eisen und Nichteisenmetallen. Die Menüführung und problemlose Justierung bzw. Einstellung auf neue Parameter machen den Schichtdickenmesser zu einem praxisingerechten und unverzichtbaren Partner für Kontrollmessungen in der Produktion, Werkstatt und Qualitätssicherung. Der ergonomisch geformte Schichtdickenmesser mit der integrierten Messsonde und einfachste Bedienung erlauben blitzschnell Messergebnisse mit höchster Genauigkeit. Konstruiert für Messungen von nichtmagnetischen Schichten wie Lacken, Kunststoffen, Chrom, Kupfer, Zink, Emaille usw. auf Stahl und Eisen und allen isolierenden Schichten wie Lacken, Kunststoffen, Emaille, Papier, Glas, Gummi etc. auf Kupfer, Aluminium, Messing und Edelstahl sowie Eloxal auf Aluminium. Hier sehen Sie eine Übersicht aller [Schichtdickenmessgerät](#).

- sofort messbereit ohne umständliches Kalibrieren
- hoher Messbereich von 0 ... 5,0 mm
- hohe Messgenauigkeit
- auch für kontinuierliche Messungen
- durch Erschütterung nicht beeinflussbar
- verschleißfester Rubinmesskopf
- praktische V-Nut an den Messköpfen erleichtert das Messen der Sichtdicke auf Rundkörpern wie Achsen, Stäben usw.
- optische Warnmeldung bei Messungen auf falschem Substrat
- komfortable Einhandbedienung
- Anzeige von  $\mu\text{m}/\text{mm}$  auf mils umschaltbar
- manuelles oder autom. Ein-/Ausschalten
- Komplet: Schichtdickenmesser mit Batterie, Tasche mit eingeschweißter Nullplatte und Bedienungsanleitung



Schichtdickenmesser PCE-CT 30



Hier sehen Sie den Schichtdickenmesser PCE-CT 30 im Einsatz

Der Schichtdickenmesser hat sein Haupteinsatzbereich in der Automobil-Industrie sowie im KFZ-Handwerk. Wer einmal einen scheinbar unfallfreien Waagen gekauft hat und später einen größeren verdeckten Schaden festgestellt hat, kennt das Problem. Wie soll man als Laie (aber auch Fachmann oder Sachverständiger) feststellen ob das Auto wirklich unfallfrei ist. Mit dem Schichtdickenmesser ist dieses kein Problem mehr. Sie wählen den Untergrund (Stahl oder Aluminium) und setzen den Schichtdickenmesser auf den Autolack auf. Vom Hersteller im Werk lackierte Autos haben eine sehr dünne gleichmäßige Lackschicht im Vergleich zum Autolackierer. Sollte gar Spachtel unter dem Lack sein, geht die Schicht über dem Metall schnell über einen Millimeter hinaus. Der Schichtdickenmesser hat einen Messbereich von 0 bis 3500  $\mu\text{m}$  (3,5 mm) bzw. 5000  $\mu\text{m}$  (5,0 mm).

Der Schichtdickenmesser findet jedoch auch in jeder Industrie seinen Einsatz wo Beschichtungen auf Eisen und Nicht-Eisenmetallen gemessen werden müssen. Beispielhaft sei hier die Galvanik genannt. Damit der Anwender vom Schichtdickenmesser sicher sein kann, dass das Messgerät auch die richtigen Werte anzeigt, befinden sich im Lieferumfang vom Schichtdickenmesser so genannte Nullstandards. Optional ist auch eine Kalibrierung möglich, diese bescheinigt die Rückführbarkeit der Messwerte auf nationale Prüfnormale. Die Messwerte und die Standardabweichungen werden, ebenso wie die Seriennummer vom Schichtdickenmesser, im Kalibrierzertifikat festgehalten. Das Messgerät erhält noch eine Prüfplakette, ähnlich einer Plakette am Auto die Sie auf die nächste Hauptuntersuchung hinweist.





## Technische Daten

### Messbereiche

PCE-CT 30	0 ... 3500 $\mu\text{m}$ bzw. 0 ... 140 mils (wählbar)
PCE-CT 40	0 ... 5000 $\mu\text{m}$ bzw. 0 ... 200 mils (wählbar)
PCE-CT 50	0 ... 5000 $\mu\text{m}$ bzw. 0 ... 200 mils (wählbar)

### Messwertanzeige

PCE-CT 30	von 0,0 ... 999 in $\mu\text{m}$ , von 1,00 ... 3,50 in mm
PCE-CT 40	von 0,0 ... 999 in $\mu\text{m}$ , von 1,00 ... 5,00 in mm
PCE-CT 50	von 0,0 ... 999 in $\mu\text{m}$ , von 1,00 ... 5,00 in mm

### Gerät

PCE-CT 30	Messung auf Stahl / Eisen und Nichteisenmetallen
PCE-CT 40	Stahl / Eisen
PCE-CT 50	Nichteisenmetallen

### Auflösung

0,1 $\mu\text{m}$ im Bereich 0,0 ... 99,9 $\mu\text{m}$
1 $\mu\text{m}$ im Bereich 100 ... 999 $\mu\text{m}$
0,01 mm im Bereich 1,00 ... 3,50 / 5,00 mm bzw.
0,01 mils im Bereich 0,00 ... 9,99 mils
0,1 mils im Bereich 10,0 ... 99,0 mils
1,0 im Bereich 100 ... 140 / 200 mils

### Messwiederholgenauigkeit

$\pm (1\mu\text{m} + 2 \%)$ von 0 ... 1000 $\mu\text{m}$
$\pm 3,5 \%$ von 1001 ... 3500 / 5000 $\mu\text{m}$

### Kleinste Messfläche

10 x 10 mm

### Kleinster Krümmungsradius

konvex. 5 mm; konkav: 30 mm

### Kleinste Dicke des Grundwerkstoffes

Typ F: 0,2 mm Typ N: 0,05 mm

### Anzeige

4-stelliges LCD-Display

### Umgebungstemperatur

0...+60 °C

### Spannungsversorgung

9V Block (inkl.)

### Abmessung Gerät

118 x 58 x 38 mm

### Gewicht

150 g inkl. Batterie



## Lieferumfang

1 x Schichtdickenmesser PCE-CT 30 / 40 oder 50 mit integrierter Sonde, 1 x Tasche mit eingeschweißtem Nullstandard, 1 x Batterie, Bedienungsanleitung

## erhältliches Zubehör

- ISO-Kalibrierzertifikat (für Betriebe, die das Schichtdickenmessgerät in den ISO-Prüfmittel-Pool aufnehmen wollen / entweder bei Erstbestellung oder natürlich auch zur jährlichen Re-Kalibrierung, um eine kontinuierlich hohe Messgenauigkeit zu bestätigen).



Hier sehen Sie weitere Produkte zum Begriff: "Schichtdickenmesser":

- [Schichtdickenmesser MG-101](#)  
("Low-Cost"-Produkte mit int. Sensor zum Checken der KFZ - Lackdicke)
- [Schichtdickenmesser PCE-CT 26](#)  
("Low-Cost"-Produkte mit ext. Sensor zum Checken der Lackdicke im KFZ-Bereich)
- [Schichtdickenmessgeräte PCE-CT 28](#)  
(KFZ-Einsteiger-Geräte mit internem F/N-Sensor zur Messung auf Stahl, Eisen, Alu ...)

