

Handgerät für das Condition Monitoring

Oilcheck



Oilcheck

Merkmale und Nutzen

- Vergleichsmessgerät für altes und neues Öl.
- Oilcheck ermöglicht eine Frühwarnung bei bevorstehendem Motorausfall.
- Kosteneffektive Lösung für Einsparungen und Verlängerung der Motorlebensdauer.
- Tragbar, Batteriebetrieb.
- Ideal für Fuhrparkbesitzer, Werkstätten und Hobby-Mechaniker.
- Numerisches Display zur Anzeige positiver oder negativer Veränderungen der Dieleletrik.

Funktionsweise des Oilcheck

Mit Oilcheck werden wiederholbare Ergebnisse erzielt. Sobald eine saubere Ölprobe in die Messzelle gelegt und der TEST-Schalter betätigt wurde, stellt das Gerät sich mit Hilfe dieser Probe auf Null.

Nach der Reinigung mit einem Entfetter und der Eingabe einer verschmutzten Probe erscheint ein neuer Wert auf der LCD-Anzeige, der sich einfach mit der grün-gelb-roten Leistungsskala vergleichen lässt.

Typische Einsatzbereiche

- Fuhrpark
- Baugeräte
- Fahrzeugwerkstätten
- Anlagenvermietung

Oilcheck wurde im Parker Filtration Condition Monitoring Centre zur Messung der dielektrischen Konstante des Öls entwickelt. Dabei wird ein Vergleich zwischen den Messungen mit gebrauchtem und frischem Öl derselben Marke vorgenommen.

Als ganz normales Serviceüberwachungsgerät liefert Oilcheck dem Techniker Hinweise in Bezug auf bevorstehende Motorausfälle und verlängert die Motorlebensdauer. Oilcheck ist die preiswerte Lösung, mit der man die Ungewissheit beim Ölwechsel beseitigt und dadurch Zeit und Geld spart.



Technische Daten

Gehäuse:

ABS.

Schaltung:

Mikroprozessorsteuerung.

Batterie:

1 x 9 V Alkaline.

Display:

LCD.

Mögliche Ölsorten:

Mineralöle und synthetische Öle.

Wiederholgenauigkeit:

Besser 5%.

Anzeige:

Grün-gelb-rote Abstufung, numerische Werte (0-100).

Batterieleistung:

>150 Stunden oder 3.000 Tests.

Abmessungen:

250 mm x 95 mm x 34 mm (9.8" x 3.7" x 1.3").

Gewicht:

0,4 kg.

Funktionsweise des Oilcheck



Grün-gelb-rot
numerischer Wert



Funktions-
tasten

Oilcheck beseitigt die kostenintensive und zeitraubende Laboranalyse von Mineral- und Synthetiköl, das in Schmiersystemen für Motoren, Getriebe und Lager verwendet wird. Mechanische Abnutzungen und jeglicher Verlust der Schmiereigenschaften werden mit einer Wiederholgenauigkeit von unter 5% erkannt.

Mit Oilcheck werden Veränderungen im Ölzustand durch das Eindringen von Wasser, Kraftstoffverschmutzungen, Metallgehalt und Oxidation aufgezeigt.

Einbaudetails

