

OBD Diagnosegerät T 51

Auslesen von Fehlercodes / Rücksetzen des MIL-Status / Anzeige des Freeze Frames / großes Grafik LCD / unterstützt alle Fahrzeuge gängiger Marken ab Baujahr 1996

Das OBD Diagnosegerät T 51 eignet sich dazu Fehlercodes von allen gängigen Fahrzeugherstellern und Marken auszulesen und zu identifizieren. Somit eignet sich das OBD Diagnosegerät T 51 schon vor einem Werkstattbesuch abzuschätzen wo der Fehler am Fahrzeug liegt und erleichtert die Reparatur. Durch die Möglichkeit den Freeze Frame anzuzeigen können die Bedingungen unter denen ein Fehler aufgetreten ist nachvollzogen werden. Dies erleichtert die Analyse der Fehler und Hilft dem Anwender dabei den Fehler schnell zu finden und zu beheben. Das OBD Diagnosegerät unterstützt die Protokolle VPW, PWM, ISO9141 und KW200 und kann auf den CAN-Bus zugreifen. Das Diagnosegerät T 51 kann alle gelesenen Fehlercodes löschen und den MIL-Status zurücksetzen. Ebenfalls ist es möglich die Fahrzeugnummer auszulesen und gibt so Auskunft darüber ob es sich um das richtige Fahrzeug handelt. Dies ist gerade dabei hilfreich wenn das Fahrzeug gekauft oder verkauft werden soll, da so festgestellt werden kann ob an dem Fahrzeug manipuliert worden ist. Das große Grafikdisplay des OBD Diagnosegerät ermöglicht das komfortable Ablesen der Fehlerwerte und ist auch unter erschwerten Bedingungen, durch die Kontrasteinstellung sehr gut sichtbar. Das Diagnosegerät T 51 lässt sich über eine USB-Schnittstelle mit dem Computer verbinden und bietet dem Anwender die Möglichkeit zu jeder Zeit die neuesten Fehlercodes auf das OBD Diagnosegerät zu übertragen. Das T 51 OBD Diagnosegerät wird über die Bordspannung des Fahrzeuges versorgt und benötigt keine eigene Spannungsversorgung. Bei einer Unterbrechung der Spannung speichert das OBD Diagnosegerät automatisch alle bis zum Zeitpunkt aufgenommenen Daten und verhindert so, dass wichtige Informationen verloren gehen. Hier sehen Sie eine Übersicht aller [KFZ-Testgeräte](#) der PCE Instruments.





- Liest Fehlercodes (P0, P2, P3, U3)
- Liest Herstellerspezifische Codes (P1, P3, U1)
- VPW, PWM, ISO9141 und KW2000 Protokolle
- unterstützt CAN Bus
- Anzeige des Freeze Frames
- löscht Fehlercodes
- rücksetzen des MIL-Status
- verschiedene Sprachen (Deutsch, Englisch ...)

Technische Spezifikation

lesbare Codes	OBD-Codes und Herstellerspezifische Codes P1, P3 und U1
Protokolle	KW 2000, CAN, PWM, VPW und ISO9141
Unterstützte Fahrzeuge	US-Fahrzeuge ab 1996 mit OBD-2 europäische und asiatische Fahrzeuge ab 2000 mit OBD-2 (Diesel ab 2004)
Anzeige	großes LC-Display, hintergrundbeleuchtet, 128 x 64 Pixel, einstellbarer Kontrast löscht Fehlercodes Ansicht des OBD Monitors und des Wartungsintervalls Anzeige des Freeze Frames (aufgezeichnete Daten vom Steuergerät beim auftreten des Fehlers) ermittelt die Fahrzeugnummer rücksetzen der MIL-Status Leuchte Online Update über PC möglich
Zusatzfunktionen	
Ausgang	USB
Software	im Lieferumfang
Betriebstemperatur	0 °C ... 50 °C
Lagertemperatur	-20 °C ... 70 °C
Stromversorgung	8 V ... 18 V über die Fahrzeugbatterie
Gewicht	980 g
Abmessung	209 x 107 x 37 mm



Unterstützte Fahrzeuge

- europäische Fahrzeuge

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Ferrari, FIAT, Jaguar, Iveco, Lamborghini, Lancia, Lotus, Land Rover, MAN, Maserati, Mercedes-Benz, MINI, Peugeot, Porsche, Renault, Opel/Vauxhall, Saab, Scania, Seat, Skoda, VW, Volvo und Smart

- asiatische Fahrzeuge

Honda, Hyundai, Isuzu, Daewoo, Daihatsu, Toyota, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Kia, Lexus, Nissan, Mazda und Mitsubishi

- US Fahrzeuge

Buick, Pontiac, Ford, Chevrolet, Cadillac, Chrysler/Jeep, GM, Rover und Dodge

Lieferumfang



- 1 x OBD Diagnosegerät T 51,
- 1 x OBD2 Anschlusskabel,
- 1 x Datenkabel,
- 1 x Software-CD,
- 1 x Tragetasche
- 1 x Bedienungsanleitung