

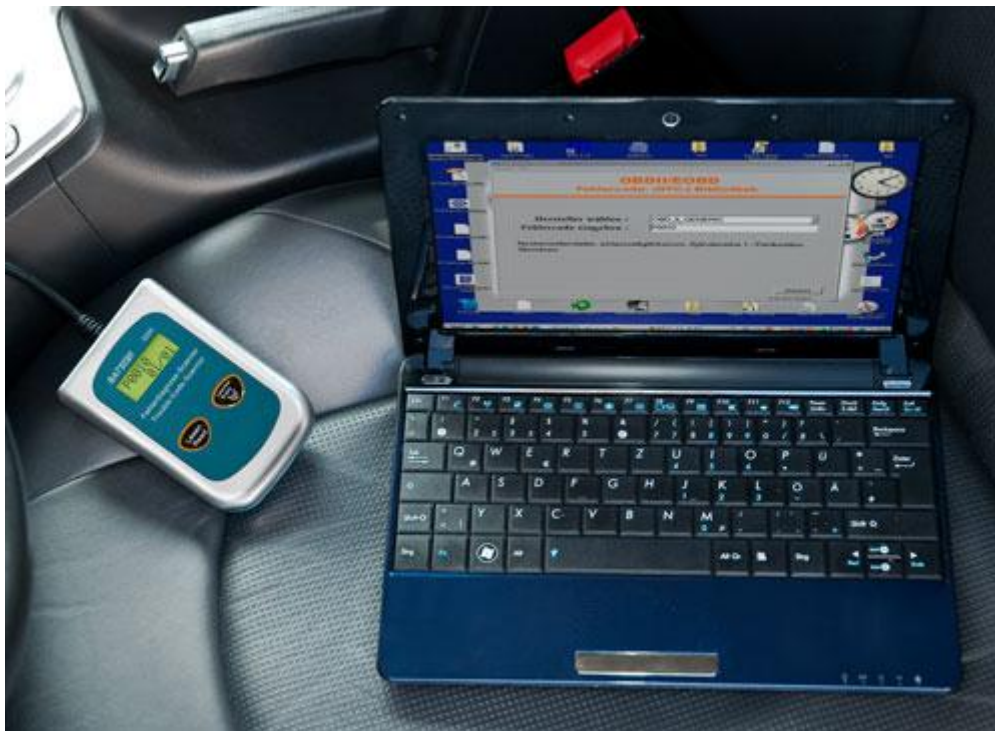
Kfz-OBDDII-Fehlerdiagnosegerät Mobo Scan 8400

OBDDII Fehlerdiagnosegerät für alle Fahrzeuge gängiger Hersteller / auslesen und löschen von Fehlercodes / Strom unabhängiges Gerät / kompakte Design / Protokolle wie CAN, VPM, PWM, ISO9141 und KWP2000

Das KFZ OBDDII Fehlerdiagnosegerät ist ein hochwertiges Auslesegerät für viele gängige Kfz Hersteller. Dieses professionelle OBDDII KFZ Fehlerdiagnosegerät benötigt keinen Laptop. Der Anschluss erfolgt nur über das mitgelieferte Diagnosekabel. Das Auslesen des Fehlerspeichers ist somit sehr einfach. Die ausgelesenen Daten werden direkt auf dem LC-Display vom Fehlerdiagnosegerät angezeigt. OBDDII steht für on-board Diagnose der zweiten Generation. OBDDII wird auch als on-board Diagnosesystem des Fahrzeuges bezeichnet, welches aus einem oder mehreren emissionsbezogenen ECU's (elektronischen Kontrolleinheiten), der Fehlfunktions-Warnleuchte MIL (Malfunction Indicator Light), dem Diagnose-Verbindungsstecker DLC (Diagnostic Link Connector) und dem Kabel besteht, die die verschiedenen Elemente verbinden. Das Fehlerdiagnosegerät arbeitet mit allen Fahrzeugen und Kleinlastern ab Baujahr 2000 für Benzinern und ab Baujahr 2003 für Dieselfahrzeuge, die mit OBDDII Buchse ausgestattet sind (einschließlich CAN, VPW, PWM, ISO und KWP2000 Protokolle). Mit dem Fehlerdiagnosegerät können allgemeine und herstellerspezifische Diagnosefehler-Codes (DTCs) des Motorsteuergerätes gelesen und gelöscht werden. Zudem werden von unserem Fehlerdiagnose Gerät mehrfache Fehlercodeanfragen, allgemeine Codes, anhängende Codes und herstellerspezifische Codes unterstützt. Hier sehen Sie eine Übersicht aller [KFZ-Testgeräte](#) der PCE Deutschland GmbH.



- arbeitet mit allen Fahrzeugen und Kleinlastern ab Baujahr 2000 für Benziner und ab Baujahr 2003 für Dieselfahrzeuge, die mit OBDII Buchse ausgestattet sind (einschließlich CAN, VPW, PWM, ISO und KWP2000 Protokolle)
- liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Diagnosefehler-Codes (DTCs) des Motorsteuergerätes
- unterstützt mehrfache Fehlercodeanfragen, allgemeine Codes, anhängende Codes und herstellerspezifische Codes
- überwacht den Emissionen-Anzeigenstatus von OBD
- liest die VIN (Fahrzeug-Identifizierungsnummer) von Fahrzeugen aus, ab Baujahr 2002, die Mode 9 unterstützen
- löscht den Status der Fehlfunktions-Warnleuchte (MIL)
- verfügt über eine einfach zu lesende, blendfreie 2 Zeilen LC-Anzeige mit Hintergrundbeleuchtung
- einfache Handhabung durch Plug-in (einfaches Verbinden), in hohem Maße zuverlässig und genau
- Strom unabhängiges Gerät
- kein zusätzlicher Laptop notwendig
- kompakt in der Größe, passt perfekt in die Hand
- sichere Datenübermittlung vom Bordcomputer
- keine Stromversorgung durch Batterien erforderlich, Stromversorgung findet über OBDII Kabel statt



Das KFZ OBDII Fehlerdiagnosegerät bei einer Codeauslesung und direkten Fehleranalyse mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenden Software

Technische Spezifikation

lesbare Codes	OBD-Codes und Herstellerspezifische Codes
Protokolle	KWP2000, CAN, PWM, VPW und ISO9141
Unterstützte Fahrzeuge	arbeitet mit allen Fahrzeugen und Kleinlastern ab Baujahr 2000 für Benzin und ab Baujahr 2003 für Dieselfahrzeuge, die mit OBDII Buchse ausgestattet sind (einschließlich CAN, VPW, PWM, ISO und KWP2000 Protokolle)
Anzeige	einfach zu lesende, blendfreie 2 Zeilen LC-Anzeige mit Hintergrundbeleuchtung
Betriebstemperatur	0 ... +50 °C
Lagertemperatur	-20 ... +70 °C
Betriebsversorgung	12 V über die Fahrzeugbatterie
Gewicht	250 g
Abmessung	112 x 71 x 21 mm



Lieferumfang

1 x OBD KFZ Fehlerdiagnosegerät, 1 x OBD Anschlusskabel, 1 x Fehlercode-CD,
1 x Tragetasche, 1 x Bedienungsanleitung, 1 x Fehlercode-Verzeichnis

