



Bedienungsanleitung MBT101 Batterietester



MBT 101 Batterietestgerät

ZUM TESTEN VON 12 VOLT Bleisäurebatterien

ACHTUNG □

1. Das Arbeiten in der Nähe einer Batterie ist gefährlich. In Betrieb befindliche Batterien erzeugen explosive Gase. Es ist daher äußerst wichtig, dass Sie vor jeder Benutzung des Testgeräts die Anweisungen sorgfältig lesen.
2. Folgen Sie den Anweisungen, um die Gefahr einer Batterieexplosion zu verringern, und lesen Sie die Hinweise der Hersteller der Batterie und der in der Nähe der Batterie benutzten Ausrüstungen. Achten Sie unbedingt auf die am Gerät befindlichen Sicherheitsmarkierungen.
3. Setzen Sie das Testgerät weder Regen noch Schnee aus.

MASSNAHMEN ZUR PERSÖNLICHEN SICHERHEIT:

1. Beim Arbeiten mit einer Batterie, sollte immer eine Person in Ihrer Nähe sein um Hilfe leisten zu können.
2. Halten Sie viel frisches Wasser und Seife bereit, für den Fall, dass Ihre Haut, Kleidung, oder Augen mit Akkusäure in Berührung kommen.
3. Arbeiten Sie mit Schutzbrille und Schutzkleidung.
4. Waschen Sie Haut oder Kleidung die mit Batteriesäure in Kontakt kommt sofort mit Wasser und Seife. Gerät Säure in die Augen, spülen Sie diese sofort mindestens zehn Minuten lang mit kalten, fließendem Wasser und begeben Sie sich in ärztliche Behandlung.
5. Rauchen Sie NIEMALS und vermeiden Sie Funken oder Flammen in der Nähe einer Batterie oder Maschine.
6. Achten Sie sorgfältig darauf, dass kein Metallwerkzeug auf die Batterie fällt. Dies kann Funken erzeugen, die Batterie oder andere Teile kurzschließen und zu einer Explosion führen.
7. Tragen Sie beim Arbeiten mit der Batterie keine Ringe, Armbänder, Halsketten, Uhren etc. Ein möglicher Kurzschluss kann Gegenstände schmelzen und zu starken Verbrennungen führen.

EINEN TEST VORBEREITEN:

1. Sorgen Sie beim Test für gute Lüftung in der Umgebung der Batterie.
2. Säubern Sie die Batteriepole. Korrosion darf nicht mit Augen in Berührung kommen.
3. Suchen Sie nach Rissen oder Brüchen im Batteriegehäuse. Eine beschädigte Batterie darf nicht getestet werden.
4. Füllen Sie bei nicht wartungsfreien Batterien destilliertes Wasser in jede Zelle, bis die Akkusäure das vom Hersteller angegebene Maß erreicht. So wird Gasüberschuss entfernt. Vermeiden Sie Überlaufen.
5. Lösen Sie den Erdschluss von der Batterie, falls diese zum Testen aus einem Fahrzeug entfernt wird. Schalten Sie alle Verbraucher im Fahrzeug aus, um einen Funkensprung unmöglich zu machen.
6. Prüfen Sie keine Batterie direkt nach dem Aufladen/Fahren (das Testergebnis wäre i.d.Regel zu positiv). Besser wäre in solch einem Fall, die Batterie vor einem Test einer Belastung auszusetzen (Beispiel: Vor einem Batterietest 5 Minuten Abblendlicht brennen lassen).

BETRIEB & UMGANG:

1. Schalten Sie vor dem Batterietest an einem Fahrzeug die Zündung und alle Verbraucher aus. Schließen Sie Türen und Kofferraum.
2. Prüfen Sie, ob die Batteriepole sauber sind (gegebenenfalls säubern). Klemmen Sie das schwarze Kabel an den negativen Pol der Fahrzeugbatterie und das rote Kabel an den positiven Pol der Fahrzeugbatterie.
3. In der Batteriekammer des Testgerätes muß sich eine 9 V Block-Batterie befinden. Sollte diese Batterie leer sein, erscheint im Gerätedisplay die Meldung **lbtll** (interne Batterie leer). Ersetzen Sie in diesem Falle die 9 V Block-Batterie vor dem Test der Fahrzeugbatterie.
4. Auf dem LED-Display erscheint die Batteriespannung:

xx.xx

Hinweis: Erscheint „HI / LO / ----“, auf dem Display, oder die Anzeige flimmert, beziehen Sie sich bitte auf die Fehlerbeschreibung.

5. Drücken Sie „ENTER“ zum nächsten Schritt.

6. Drücken Sie die Pfeiltasten ▲ / ▼ um die Batterieart auszuwählen

SLI

oder

SEAL

SLI = Batterie mit flüssiger Säure (Standard-Starterbatterie)

SEAL = versiegelte Batterie wie z. Bsp. VRLA/GEL/AGM...

7. Drücken Sie „ENTER“ zum nächsten Schritt.

8. Drücken Sie die ▲ / ▼ Taste, um die Batterienorm SAE / DIN / IEC / EN / CA (MCA) auszuwählen .

9. Drücken Sie „ENTER“ zum nächsten Schritt.

10. Drücken Sie die Pfeiltasten ▲ / ▼ um die Batteriekapazität (Kaltstartstrom) CCA oder CA (MCA) einzugeben.

• SAE: 200~1200 CCA • DIN: 110~670 CCA

• IEC: 130~790 CCA • EN: 185~1125 CCA

• CA (MCA): 240~1440 CA (MCA)

11. Drücken Sie „ENTER“ um den Test zu starten.

12. Testet die Batterie innerhalb einer Sekunde.

13. Erscheint auf dem Display die Anzeige **CHA-** (ist die Batterie geladen?) Drücken Sie die Pfeiltasten ▲ / ▼ um YES oder NO zu wählen.

14. Drücken Sie „ENTER“ um zu bestätigen.

15. Das Gerät wird nun den Zustand der Batterie bewerten und den Batterietest durchführen (oder Sie zum Laden und erneuten Batterietest auffordern).

16. Das Gerät zeigt Ihnen nun die aktuelle Batteriespannung (Volt) und die aktuelle Batteriekapazität (Kaltstartstrom) CCA an.

17. Eines der fünf Testergebnisse wird angezeigt:

GUT & IN ORDNUNG:

Die Batterie ist okay & in der Lage Ladung zu halten.

xx.xxV xxxx SAE

(Grüne LED leuchtet)

GUT & ERNEUT AUFLADEN:

Die Batterie okay, muss jedoch aufgeladen werden.

xx.xxV xxxx SAE

(Grüne und gelbe LED leuchten)

AUFLADEN & ERNEUT TESTEN:

Die Batterie ist entladen, der Zustand kann nicht vor einem Aufladen bestimmt werden. Laden Sie die Batterie & testen Sie erneut.

xx.xxV xxxx SAE

(Gelbe LED leuchtet)

FEHLERHAFT & ERSETZEN:

Die Batterie kann keine Ladung halten. Sie muss sofort ersetzt werden.

xx.xxV xxxx SAE

(Rote LED leuchtet)

SCHLECHTE ZELLE & ERSETZEN:

Zumindest eine Batteriezelle ist kurzgeschlossen. Ein sofortiger Austausch ist nötig.

BAD CELL

(Rote LED Leuchtet)

Fehlerbeschreibung:

HI

- Die Spannung der getesteten Batterie ist größer als 15 Volt und damit zu hoch.
- Das Display ist „tot“ oder „flackert“:

Die Spannung der zu testenden Batterie ist zu niedrig oder unbeständig.

Prüfen Sie auch ob Sie eventuell die Klemmen des Testgerätes falsch angeschlossen (verpolt) haben.

Versuchen Sie gegebenenfalls die Batterie zu laden und testen Sie erneut.

Ist das Problem noch immer vorhanden, tauschen Sie die Batterie unverzüglich aus!

PCE Deutschland GmbH

Im Langel 4

59872 Meschede

Tel 49 (0) 2903 976 99 50

Fax 49 (0) 2903 976 99 25

E-Mail: info@pce-instruments.com

Internet: www.pce-instruments.com/deutsch/