

Lackstärkenmesser PCE-CT 28 (F/N)

Kombiniertes Schichtdickemessgerät zur Erfassung der Dicke von Lack, Kunststoff ... auf Stahl / Eisen (F) und auf NE- Metallen (N) mit besonders hohem Messbereich

Der Lackstärkenmesser ist ein Instrument zur zerstörungsfreien Messung der Farbdicke (Lacke, Farben, Kunststoffe ... auf Stahl / Eisen und Nichteisenmetallen). Dabei besteht der Lackstärkenmesser vor allem durch seinen großen Messbereich. Als unverzichtbarer Partner für Kontrollmessungen etwa in der Produktion, der Werkstatt und in der allgemeinen Qualitätssicherung, gehört das Messgerät zur Grundausrüstung eines Technikers im Lack- und Farbbereich. Der Lackstärkentester ist bestens geeignet, um z.B. Unfallschäden an KFZ sofort zu erkennen, Schaden abzuwenden und somit ideal für Kfz-Sachverständige. Aber auch im industriellen Bereich ist dieser Lackstärkentester optimal in Eingangs- und Ausgangskontrolle sowie der Materialprüfung in der Produktion einsetzbar. Der ergonomisch geformte Lackstärkenmesser mit integrierter Messsonde und sehr einfacher Bedienung erlaubt es Ihnen, blitzschnell Messergebnisse mit hoher Genauigkeit zu ermitteln. Es ist konzipiert für Messungen von nichtmagnetischen Schichten wie Lack, Kunststoff, Chrom, Kupfer, Zink, Emaille usw. auf Stahl und Eisen sowie auch aller isolierenden Schichten wie Lack, Kunststoff, Emaille, Papier, Glas, Gummi etc. auf Kupfer, Aluminium, Messing und Edelstahl sowie Eloxal auf Aluminium. Durch den hohen Messbereich ist es auch besonders zur Überprüfung von Anstrichen im Geländer- und Schiffsbau geeignet. Sollten Sie weitere Fragen zum Lackstärkenmesser haben, schauen Sie auf die folgenden technischen Daten oder rufen unsere Hotline an: **01805 976 990***. Unsere Techniker und Ingenieure beraten Sie sehr gerne zum Lackstärkenmesser oder allen anderen Produkten auf dem Gebiet der [Regeltechnik](#) der [Messgeräte](#) oder der [Waagen](#) der [PCE Deutschland GmbH](#).



- F / N: für viele Materialien wie, Eisen, Stahl, Aluminium, Kupfer Messing und Edelstahl
- sofort messbereit
- großer Messbereich
- Messungen durch Erschütterungen nicht beeinflussbar
- verschleißfester Messkopf für präzise Messergebnisse
- mit Kalibrierstandards und Bedienungsanleitung
- praktische V-Nut an den Messköpfen erleichtert das Messen auf Rundkörpern wie Achsen, Stäben usw.
- komfortable Einhandbedienung durch kabellose Konstruktion mit integrierter Messsonde
- ISO-Laborkalibrierung inklusive Zertifizierung optional bestellbar
- Komplettausstattung mit Batterie
- Servicekoffer



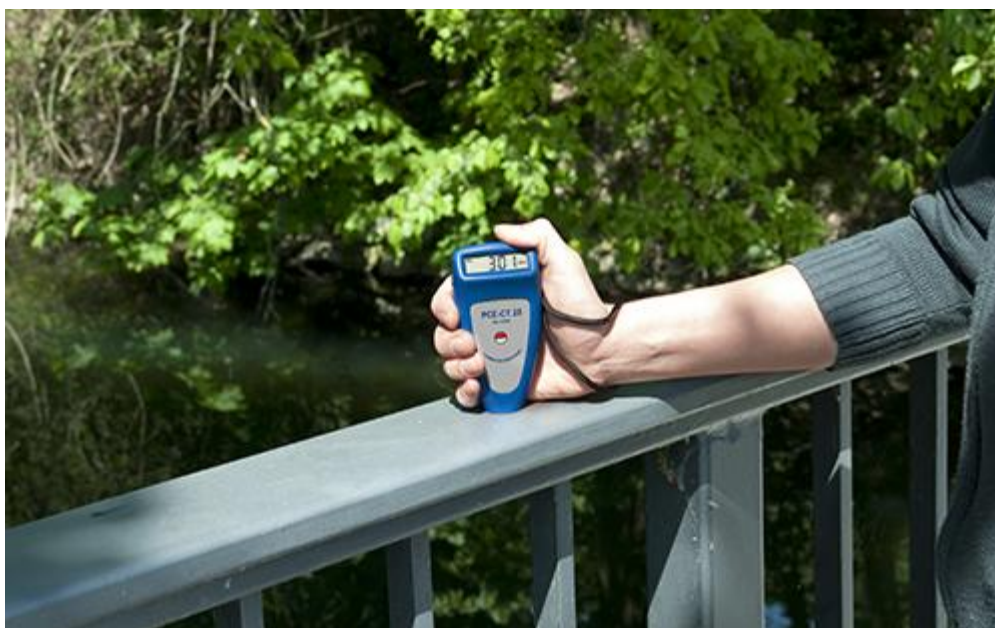
Dickenmessgerät im Einsatz an einem KFZ.



Technische Daten

Messbereich	0 ... 1250 μm
Auflösung	0,1 μm (im Messbereich 0,0 ... 99,9 μm) 1 μm (darüber)
Genauigkeit	$\pm 2\%$ oder 2,5 μm (der größere Wert gilt)
Kleinste Messfläche	6 x 6 mm
Kleinster Krümmungsradius	konvex. 5 mm / konkav: 60 mm
Kleinste Dicke des Grundwerkstoffes	0,3 mm (bei Fe-Messung) 0,1 mm (bei NFe-Messung)
Anzeige	4-stelliges, 10 mm hohes LC-Display
Umgebungstemperatur	0 ... +50 °C
Spannungsversorgung	3 x 1,5 V Batterie
Abmessung Gerät	126 x 65 x 27 mm
Gewicht	120 g inkl. Batterien

Anwendung / Einsatz



Einfach das Lackmessgerät aufsetzen und den Messwert ablesen. So bequem messen Sie Lack- und Farbschichten, Kunststoffschichten, Chromschichten, Kupferbelag, Zinkschichten, Verzinkungen, Emaille... auf Stahl, Edelstahl, Eisen und Nichteisenmetallen sowie Eloxal auf Aluminium.



Lieferumfang

- 1 x Lackstärkeprüfgerät PCE-CT 28 mit integrierter F-/N-Sonde
- 1 x Koffer
- 3 x Batterie
- 1 x Satz Kalibrierstandards
- 1 x Anleitung

Mittels der im Lieferumfang enthaltenen Standards können Sie das Dickenmessgerät jederzeit wieder abgleichen. Dazu muss das Schichtdickenmessgerät auf eine der Folien aufgesetzt werden. Achten Sie bitte darauf, dass das Messgerät gerade / plan aufsitzt.



Optional erhältliches Zubehör

- ISO-Kalibrierzertifikat (für Betriebe, die das Lackstärkeprüfgerät in den ISO - Prüfmittel-Pool aufnehmen wollen / entweder bei einer Erstbestellung oder auch zur jährlichen Re-Kalibrierung, um eine kontinuierlich hohe Messgenauigkeit zu bestätigen).



Hier sehen sie das Dickenmessgerät PCE-CT 28 bei einer Farbdickenmessung.





Hier sehen Sie weitere ähnliche Produkte zum Begriff: "Lackstärkenmesser":

- [Farbdicke-Messgerät PCE-CT 25](#)
("Low-Cost"-Produkt mit int. Sensor zum Checken der Lackdicke im KFZ-Bereich)
- [Lackdickenprüfer PCE-CT 26](#)
("Low-Cost"-Produkt mit externem Sensor zum Checken von Schichtdicken)
- [Lackdickenprüfgerät DFT-FN](#)
(F/N-Modell zur Messung auf Stahl, Eisen und NE-Metallen / z.B. Aluminium)
- [Lackstärkeprüfgerät DFT-F](#)
(Einstieger-Geräte mit internem Sensor für Messungen auf Stahl und Eisen)
- [Lackstärkenprüfer D3-ComBi](#)
(Kombi-Gerät, hohe Genauigkeit, Ferrous + Non-Ferrous, int. Sensor)
- [Lackschichtdickenprüfgerät PT-FN3](#)
(Kombi, sehr genau, Ferrous + Non-Ferrous, int. Sensor, Speicher, RS232, Software)
- [Schichtdickenmeßgerät PT-FN](#)
(Kombi, hohe Genauigkeit, Ferrous + Non-Ferrous, ext. Sonde, Speicher, RS232, ...)
- [Schichtdickenmessgerät PT-200](#)
(zerstörungsfreie Messung auf Holz, Beton, ..., Speicher, RS232, Software)

