

## Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157

**Fahrzeug-Lackdickenmessgerät mit Bluetooth-Schnittstelle / Android Smartphone App  
Messung auf Eisen- und Nichteisenmetallen / großes LCD / einfache Einhandbedienung**

Das Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157 wird eingesetzt um Lackdicken und andere Beschichtungen von Fe- und nFe-Metallen zu messen. Das Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157 erkennt das Trägermaterial automatisch und zeigt dieses, neben dem Messwert, auch auf dem Display an. Zusätzlich zur Anzeige des Messwertes auf dem Display verfügt das Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157 über einen Messwertspeicher. In diesem Speicher können bis zu 2500 Messwerte aufgeteilt in 10 Gruppen abgelegt werden. Der Speicher vom Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157 kann über die Bluetooth-Schnittstelle mit Hilfe eines Laptops oder PCs und der mitgelieferten Software ausgelesen werden. Die Bluetooth-Schnittstelle kann auch in Verbindung mit einem Android Smartphone und der App zum Fahrzeug-Lackdickenmessgerät genutzt werden. Dies ermöglicht dem Anwender zusätzlich zu der getätigten Messung ein Foto mit dem Smartphone aufzunehmen. Diese Funktion ist gerade bei der Bewertung von Fahrzeugen besonders hilfreich. Neben der Messung von Lackdicke kann dieses Messgerät selbstverständlich auch andere Beschichtungen messen. Sollten Sie weitere Fragen zum Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157 haben, schauen Sie auf die folgenden technischen Daten oder nutzen Sie unser [Kontaktformular](#). Unsere Techniker und Ingenieure beraten Sie sehr gerne bezüglich der [Fahrzeug-Lackdickenmessgerät](#) oder allen anderen Produkten auf dem Gebiet der [Regeltechnik](#), der [Messgeräte](#) oder der [Waagen](#) der PCE Deutschland GmbH.



- misst Lackdicke bis 2000µm
- für Trägermaterialien Fe und nFe
- großes beleuchtetes LC Display
- Einhandbedienung
- Batteriebetrieben
- Bluetoothschnittstelle
- Smartphoneanbindung möglich
- Messwertspeicher für 2500 Messwerte



## Technische Spezifikation zur Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157

	Fe (Eisenmetalle)	nFe (Nichteisenmetalle)
Messprinzip	Magnetischinduktiv	Wirbelstrom
Messbereich	0 ... 2000 $\mu\text{m}$ 0 ... 78,7 mils	0 ... 2000 $\mu\text{m}$ 0 ... 78,7 mils
Messgenauigkeit vom Messwert	<1000 $\mu\text{m}$ : ( $\pm 2\%$ $\pm 2\mu$ ) >1000 $\mu\text{m}$ : ( $\pm 3,5\%$ )	<1000 $\mu\text{m}$ : ( $\pm 2\%$ $\pm 2\mu$ ) >1000 $\mu\text{m}$ : ( $\pm 3,5\%$ )
Auflösung	0 ... 100 $\mu\text{m}$ : 0,1 $\mu\text{m}$ 100 ... 1000 $\mu\text{m}$ : 1 $\mu\text{m}$ >1000 $\mu\text{m}$ : 0,01 mm	0 ... 100 $\mu\text{m}$ : 0,1 $\mu\text{m}$ 100 ... 1000 $\mu\text{m}$ : 1 $\mu\text{m}$ >1000 $\mu\text{m}$ : 0,01 mm
Minimalster Biegeradius der Oberfläche	1,5 mm	3 mm
Minstdurchmesser der Messfläche	7 mm	5 mm
Minstdicke des Trägermaterials	0,5 mm	0,3 mm
Anzeige der Messbereichsüberschreitung	Ja	Ja
Spannungsversorgung	2 x AAA 1,5 V Batterie	
Abmessungen (B x H x T)	66 x 132 x 54 mm	
Gewicht	ca. 160 g	
Betriebsbedingungen	0 ... 40 °C / 20 ... 90 % r.F.	

### Lieferumfang Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157

1 x Fahrzeug-Lackdickenmessgerät DT-157, 2 x AAA 1,5 V Batterie, 1 x Software, 1 x Tragekoffer, 1 x Satz Kalibrierfolien, 1 x Aluminiumplatte, 1 x Stahlplatte, 1 x Bedienungsanleitung

### Typische Anwendungsgebiete vom Lackdickenmessgerät DT-157

- Fahrzeugaufbereitung
- KFZ-Schadensbegutachtung
- Gutachtenerstellung von Kraftfahrzeugen
- Oldtimerbewertung
- Qualitätssicherung von Lackierungen
- Prüfung von Beschichtungen
- Wareneingangskontrollen

